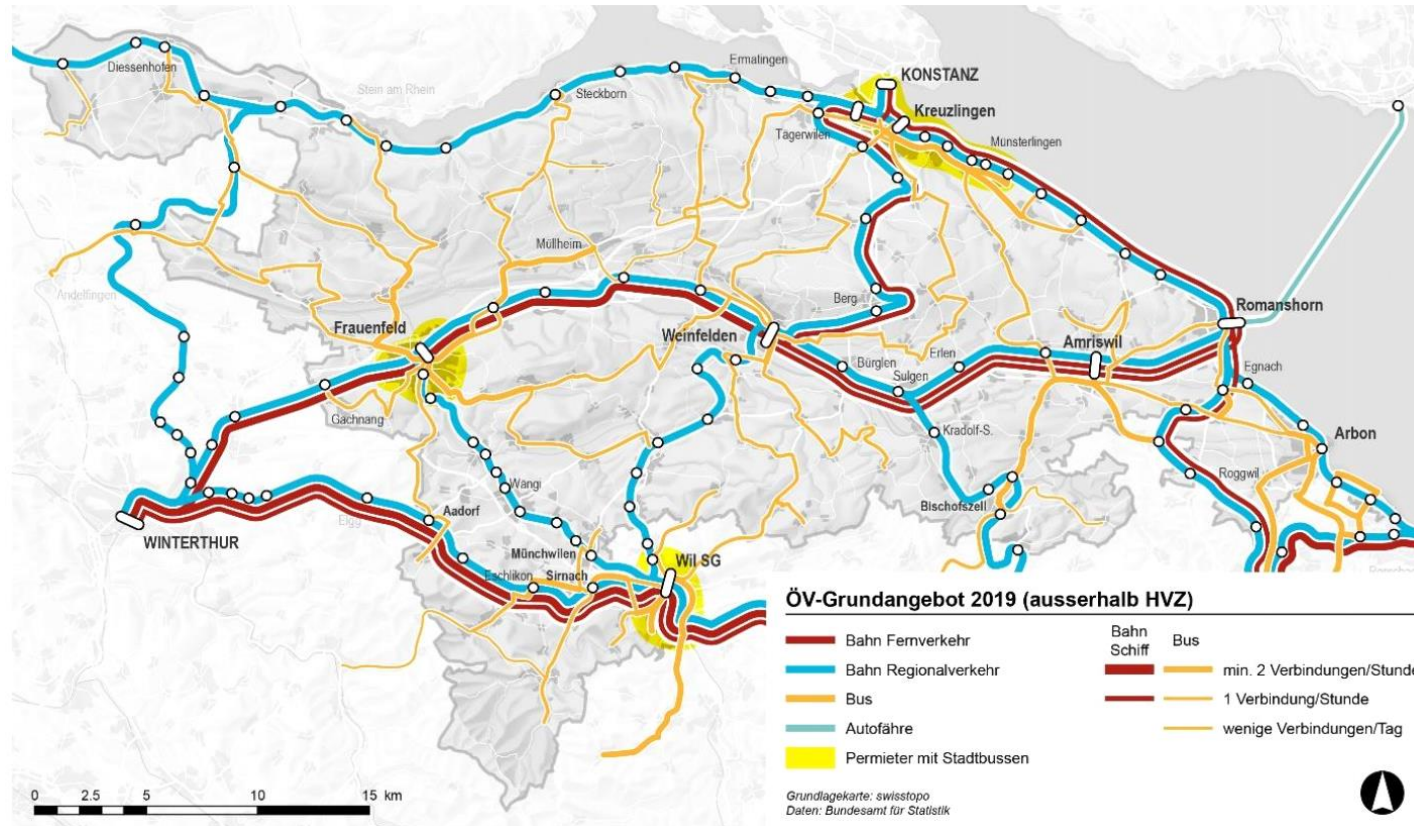


Elektrifizierung Regionalverkehrs-Busflotte Kanton Thurgau

Trägertreffen 2023 E-Charta Bodensee

20. September 2023 in Lindau

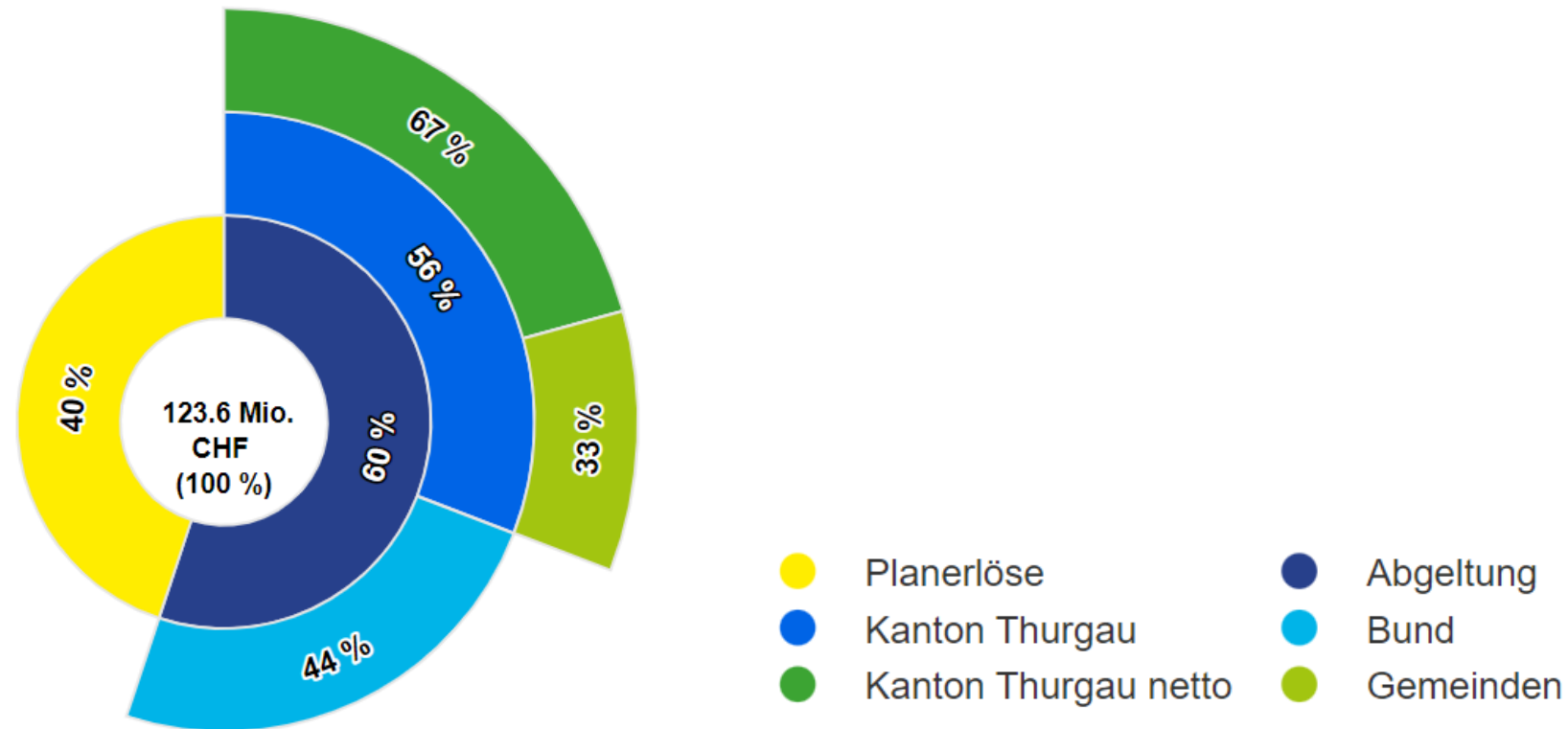
öV-Landschaft Kanton Thurgau



Regionalverkehr

- 3 Bahnunternehmen
6.6 Mio. Fahrplan-Km
- 3 Busunternehmen
6.3 Mio. Fahrplan-Km

Finanzierung Regionalverkehr Kanton Thurgau



Elektrifizierung Regionalverkehrs-Busflotte Grundlagen Kanton Thurgau

- Verordnung zum Gesetz Förderung des öffentlichen Verkehrs
- Massnahmenplan Lufthygiene
- Klimastrategie (Massnahmenplan Klima ist in Bearbeitung)

Elektrifizierung Regionalverkehrs-Busflotte Abgestimmtes Vorgehen mit Nachbarkantonen

- Gemeinsames Vorgehen der Kantone St. Gallen, Thurgau und Appenzell Ausserrhoden.
- Aufbauend auf der E-Bus Strategie Kanton St. Gallen.
- Umsetzungskonzepte durch Verkehrsunternehmen erarbeitet.

E-Bus Strategie Kanton St. Gallen

Antriebsoptionen

Plug-In-Hybrid?

Batteriebusse?
Depotlader?
Gelegenheitslader?
Kombilader?

Bio- und synthetische
Treibstoffe?

Brennstoffzellenbusse?

Fazit für Regionalverkehrsbusse:

- Depotlader
- Allenfalls Kombilader, wenn Reichweite nicht ausreicht.

Umsetzungskonzept

- Jedes Busunternehmen wurde beauftragt in einem Konzept aufzuzeigen, wie die Fahrzeugflotte in den nächsten Jahren auf Busse mit alternativen Antrieben umgerüstet werden kann.
- Die Konzepte liegen vor und geben Auskunft, wie viele Fahrzeuge mit alternativen Antrieben für den Betrieb notwendig sind inkl. der erforderlichen Infrastruktur.
- Die Konzepte geben Auskunft über die Folgekosten.

Umsetzung abhängig von CO2-Gesetzrevision

In der beim Bund laufenden CO2-Gesetzrevision sind folgende für die Elektrifizierung der Regionalverkehrs-Busflotte relevante Änderungen geplant:

- Treibstoffsteuerrückerstattung soll ab 01.01.2026 aufgehoben werden. → Zusatzkosten für Dieselsebusse ca. CHF 0.20/km.
- Der Bund soll ab Inkrafttreten des Gesetzes im Regionalverkehr Investitionsbeiträge im Umfang von 75 Prozent der Zusatzkosten für Elektrobusse leisten (ca. CHF 180'000/Bus).

Finanzielle Abwägungen

Auf
Bundesbeiträge
verzichten?

Auswirkungen der Aufhebung
Treibstoffsteuerrückerstattung?

Vollgas oder
zurückhalten?

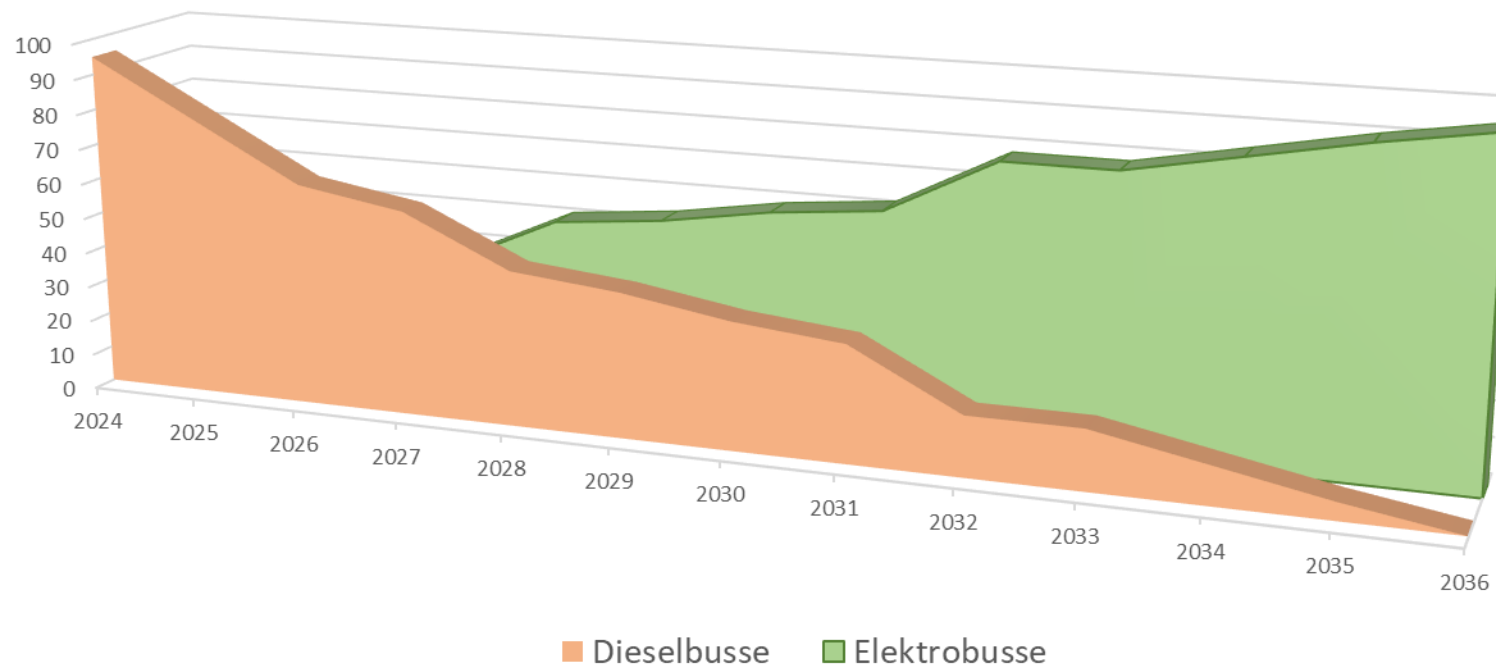
Finanzmittel in zusätzliches
Angebot oder Elektrobusse
einsetzen?

Stossrichtung Kanton Thurgau

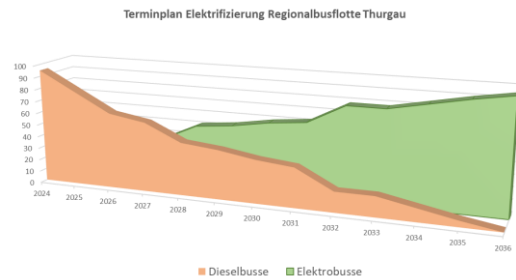
- Ab dem Jahr 2025 sollen alle Regionalverkehrsbusse im Kanton Thurgau durch Elektrobusse ersetzt werden.
- Neubeschaffungen von Dieselnissen sind möglichst mit hinausgezögerten Ersatzbeschaffungen zu verhindern.
- Neue Standortbestimmung, wenn aufgrund der ungenügenden Reichweite zusätzliche Busse beschafft werden müssen.

Umsetzung Elektrifizierung

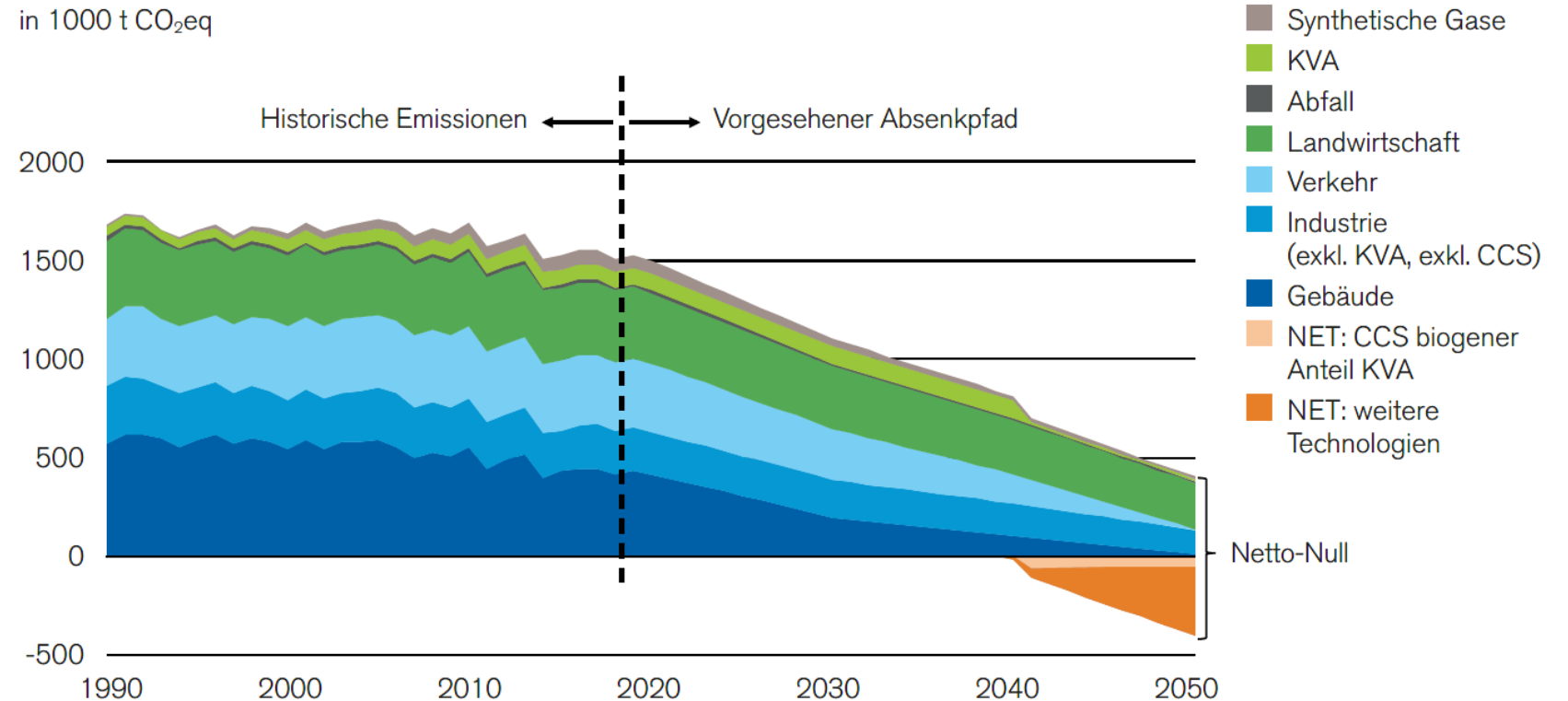
Terminplan Elektrifizierung Regionalbusflotte Thurgau



Abgleich mit Klimastrategie



Der öV ist auf Kurs.



Besten Dank.